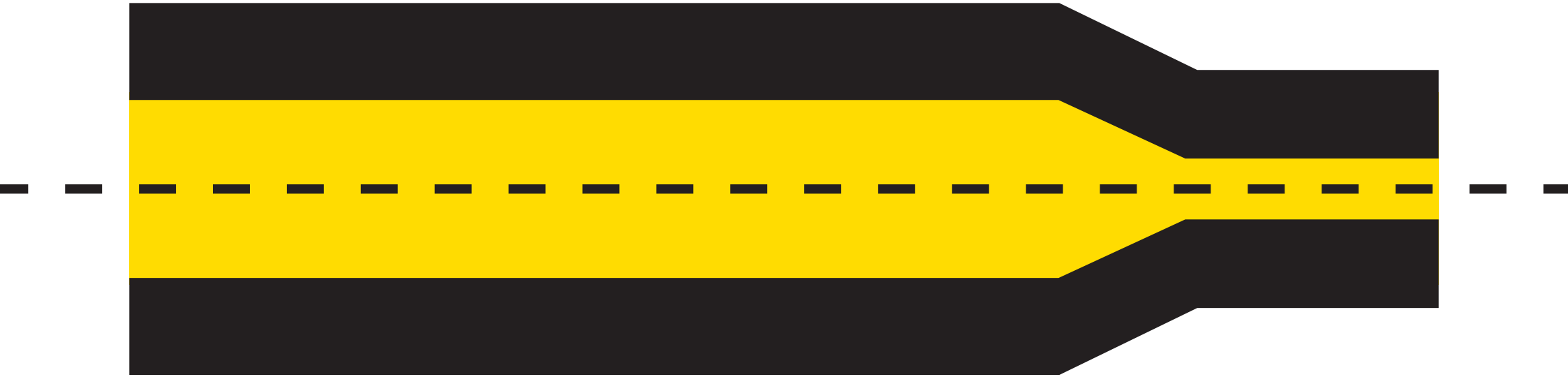
«Узкие» места на московских дорогах



Исследование аналитической группы Яндекса, ноябрь 2010

Яндекс

Сервис Яндекс.Пробки выявил в дорожной системе Москвы несколько десятков «бутылочных горлышек» с наибольшим перепадом скоростей до и после узкого места.

Самое неприятное «бутылочное горлышко» в утренний час пик — это пересечение Волгоградского проспекта и Люблинской улицы. Каждый водитель теряет здесь 32 минуты.

В вечерний час пик больше всего времени водители теряют в пробке на Ленинградском шоссе перед МКАД — в среднем полчаса каждый.

Все автомобилисты знают, что на московских дорогах есть «узкие» места — такие участки дорог, движение на которых замедляется даже при относительно небольшом количестве автомобилей. Они возникают по самым разным причинам — из-за сужения трассы, отсутствия отдельных полос для поворота, сложных перекрёстков, где сливаются несколько потоков машин, неправильной парковки автомобилей вдоль трассы и т.д. В результате уменьшается количество доступных для движения полос, скорость потока замедляется и возникает пробка. Такие места ещё называют «бутылочными горлышками».

Сервис Яндекс.Пробки выявил в дорожной системе Москвы несколько десятков «бутылочных горлышек» с наибольшим перепадом скоростей до и после узкого места.

Выбирались те места, перед которыми машины не менее получаса движутся медленно (скорость не превышает 10 км/ч) и после которых скорость возрастает более чем в три раза и остаётся высокой на протяжении трёх километров. Таким образом, в список узких мест не попадают магистрали, которые в часы пик равномерно стоят или узкие места, после которых автомобили не успевают разогнаться.

В утренние и вечерние часы пик списки актуальных узких мест различаются — по утрам основной поток машин движется из области в центр, а вечером — из центра в область.

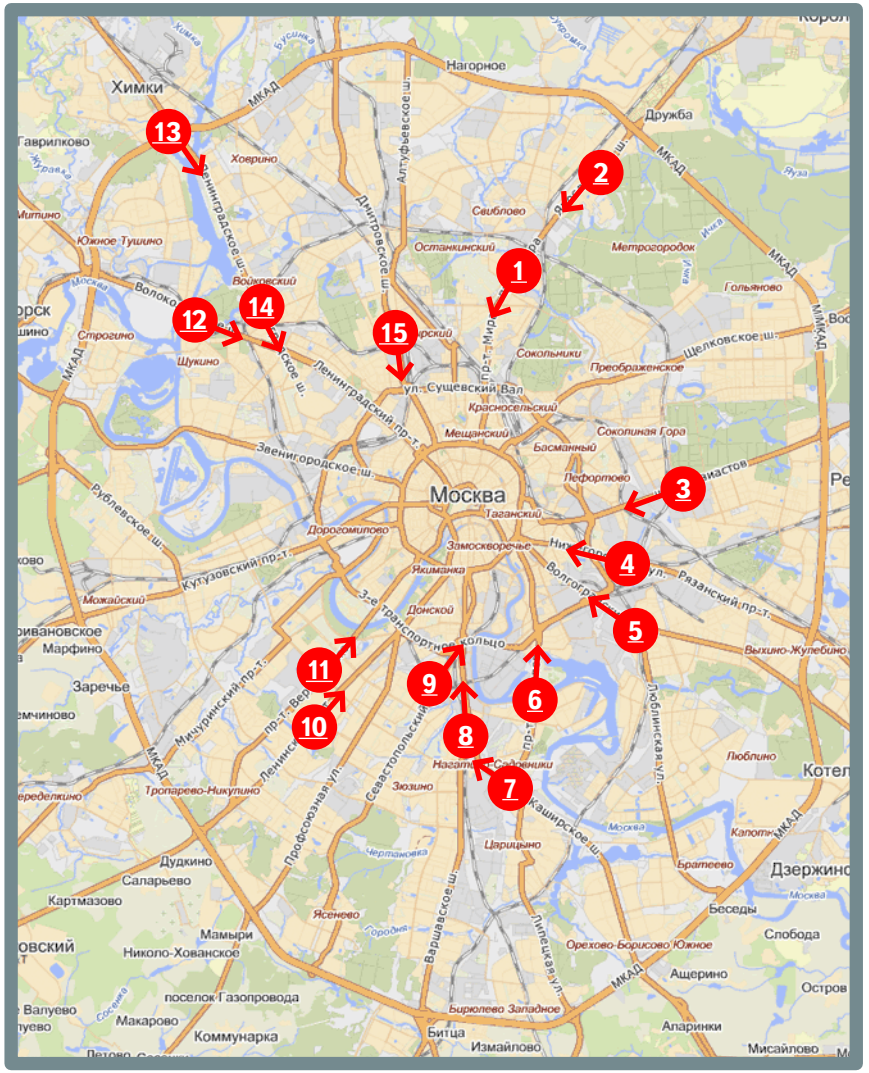
Самое неприятное «бутылочное горлышко» в утренний час пик — это пересечение Волгоградского проспекта и Люблинской улицы — средняя скорость движения перед перекрёстком составляет около 3 км/ч, а после него — примерно 20 км/ч. Каждый водитель теряет здесь 32 минуты — это разница между временем, которое ушло бы на этот участок, если постоянно ехать со скоростью 20 км/ч, и реальным временем.

В вечерний час пик больше всего времени водители теряют в пробке на Ленинградском шоссе перед МКАД — в среднем полчаса каждый.

Описания для тридцати «бутылочных горлышек» приведены ниже. Выбраны те узкие места, где было зафиксировано наибольшее количество треков — то есть те, где проехало больше всего автомобилистов, передающих данные о своём передвижении Яндекс.Пробкам.

15 ВАЖНЫХ УЗКИХ МЕСТ В УТРЕННИЕ ЧАСЫ ПИК (с 7:00 до 10:00)

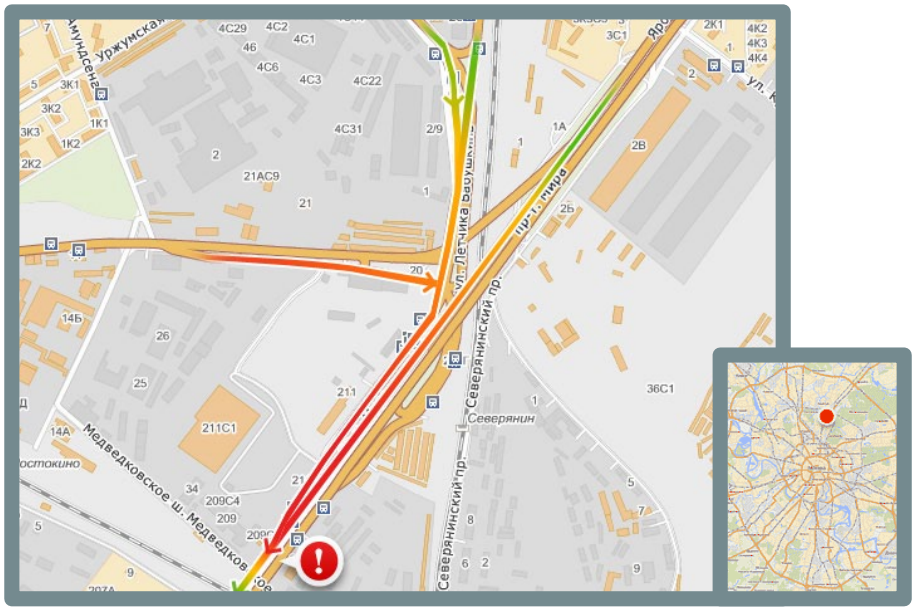
По данным Яндекс.Пробок,
4—8 и 11—15 октября 2010



1. ВЫЕЗД С УЛИЦЫ ЛЁТЧИКА БАБУШКИНА НА ПРОСПЕКТ МИРА

Потерянное время — 31 минута

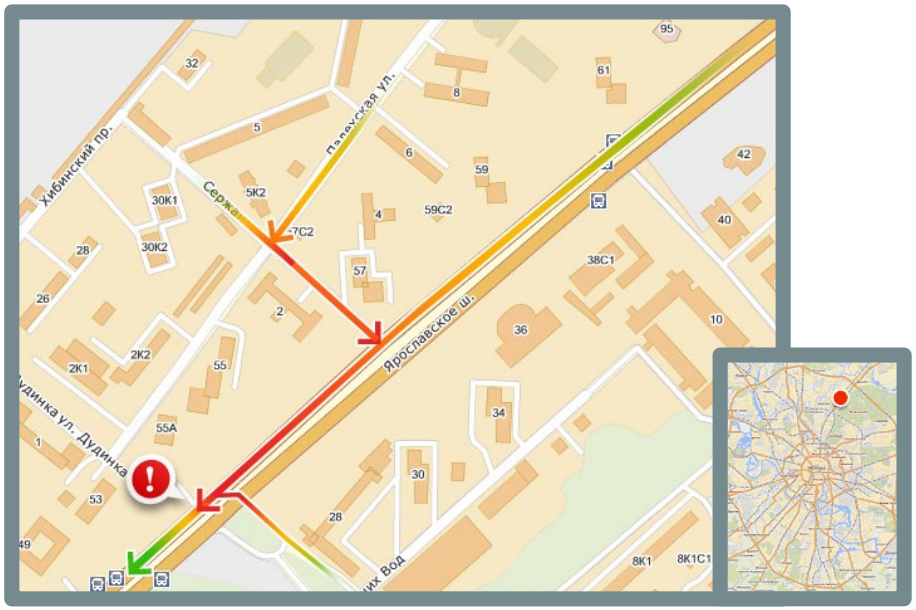
Здесь в четырёхполосный проспект Мира вклинивается объединённый поток сразу с трёх крупных улиц: Лётчика Бабушкина, Енисейской и проезда Серебрякова (в сумме как минимум семь полос). Дополнительную помеху движению в правом ряду создают автомобили, объезжающие пробку по трамвайным путям.



2. ЯРОСЛАВСКОЕ ШОССЕ — ОТ СЪЕЗДА СО МКАД ДО ВЫЕЗДА С УЛИЦЫ ВЕШНИХ ВОД

Потерянное время — 23 минуты

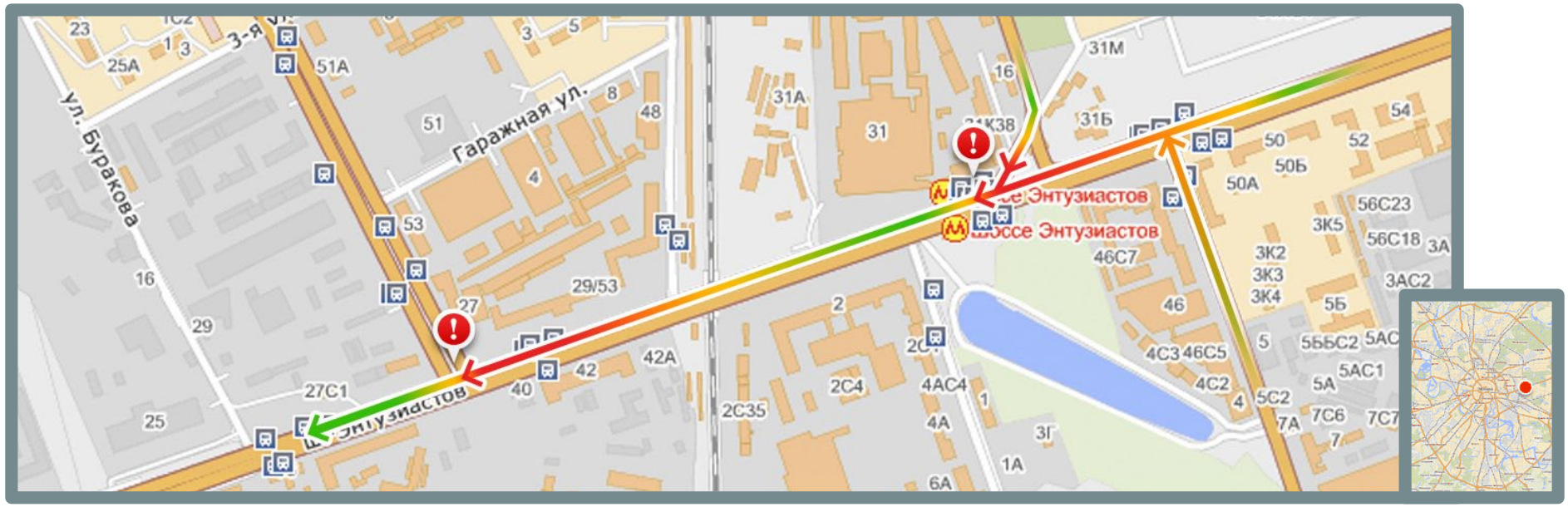
Сужение Ярославского шоссе после пересечения МКАД, остановки общественного транспорта и светофоры. В основной поток вклиниваются машины с Сержантской улицы, объезжавшие пробку по Палехской улице. Это сильно затрудняет движение в правых рядах. Движению в левых рядах мешает поток с улицы Вешних вод.



3. ШОССЕ ЭНТУЗИАСТОВ — У МЕТРО «ШОССЕ ЭНТУЗИАСТОВ» И НА ПЕРЕКРЁСТКЕ С ПРОСПЕКТОМ БУДЁННОГО

Потерянное время — 26–30 минут

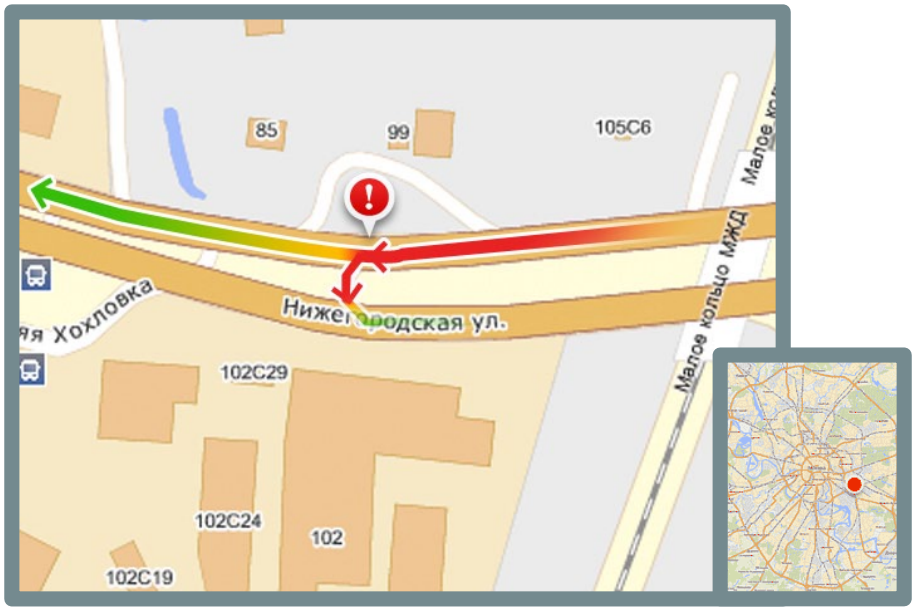
Два узких места рядом. Первое в районе выходов из метро «Шоссе Энтузиастов», где много остановок наземного транспорта, работает светофор, машины поворачивают налево из нескольких рядов, а с улицы Плеханова вливается большой поток автомобилей. Второе — в районе большого перекрёстка шоссе Энтузиастов и проспекта Будённого.



4. НИЖЕГОРОДСКАЯ УЛИЦА — ПОД Ж/Д МОСТОМ

Потерянное время — 27 минут

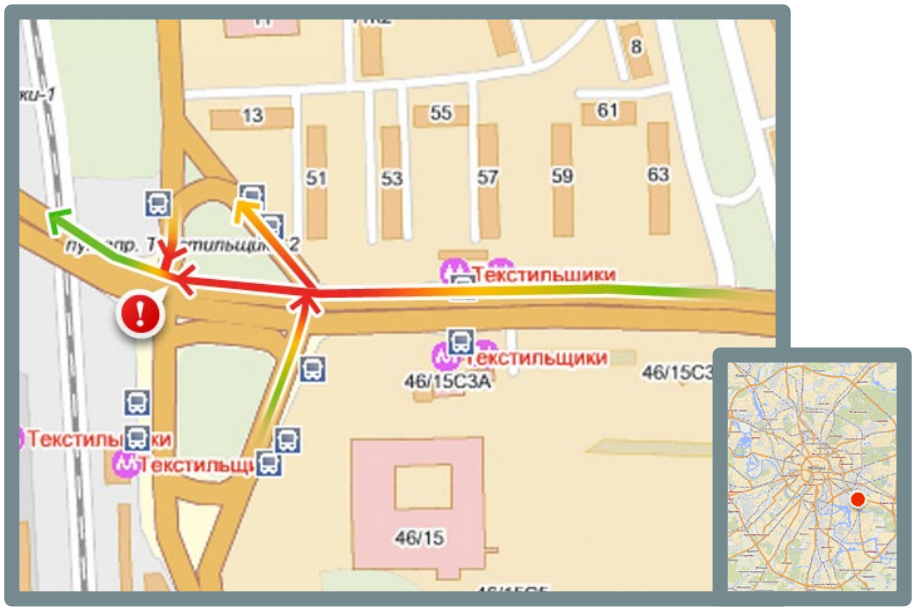
Часть дороги занимает опора моста. Сразу после моста есть разворот в сторону области, на котором скапливаются машины.



5. ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ВОЛГОГРАДСКОГО ПРОСПЕКТА И ЛЮБЛИНСКОЙ УЛИЦЫ (ОКОЛО МЕТРО «ТЕКСТИЛЬЩИКИ»)

Потерянное время — 32 минуты

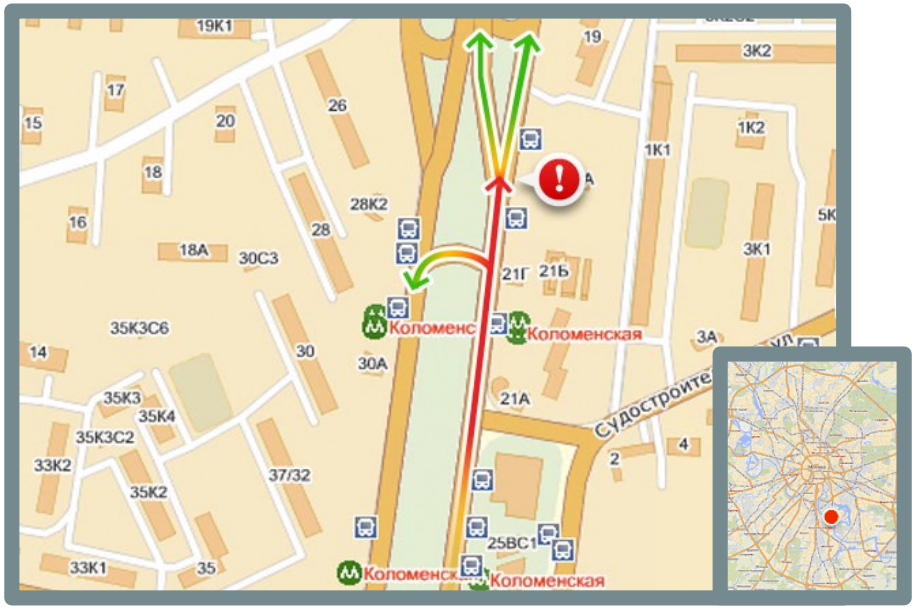
Несколько потоков машин (в сумме десять полос) сливаются в трёхполосный Волгоградский проспект. Сложная развязка, въезд в торговый центр, остановки наземного транспорта. Светофор подолгу держит зелёный сигнал для движения прямо, и накапливается много желающих повернуть на Люблинскую улицу.



6. ПРОСПЕКТ АНДРОПОВА — ДО НАГАТИНСКОГО МОСТА, ПОСЛЕ МЕТРО «КОЛОМЕНСКАЯ»

Потерянное время — 27 минут

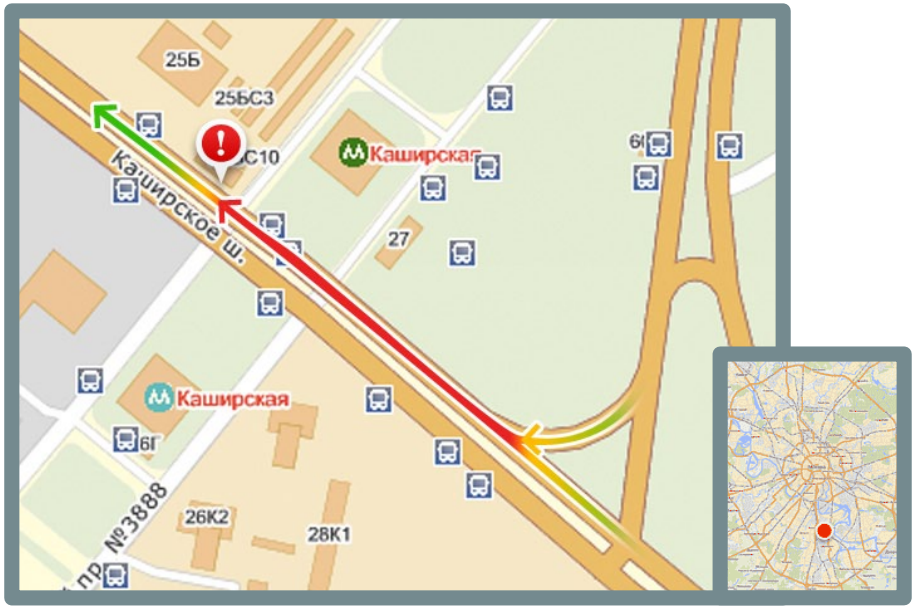
На коротком участке проспекта Андропова (350 метров) расположены выезды с прилегающих улиц, разворот и поворот на набережную.
Машины перестраиваются, мешая друг другу. Кроме того, движению мешает стихийная парковка перед торговым центром и метро.



7. КАШИРСКОЕ ШОССЕ — ПОСЛЕ ПОВОРОТА НА ПРОСПЕКТ АНДРОПОВА, ОКОЛО МЕТРО «КАШИРСКАЯ»

Потерянное время — 30 минут

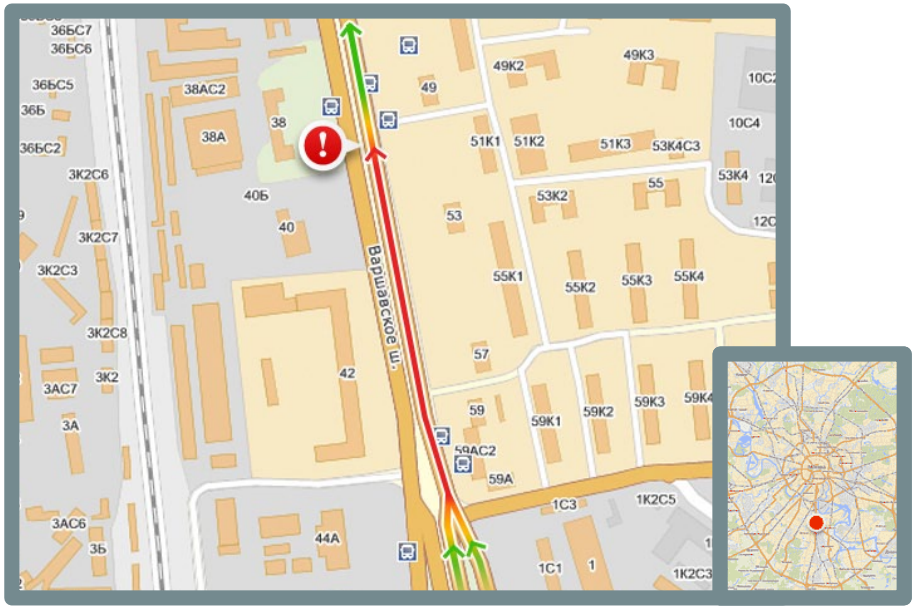
В Каширку вливаются потоки с проспекта Андропова и Пролетарского проспекта — то есть десять полос сливаются в три. Объединённый поток машин упирается в светофор. Движению также мешают остановки общественного транспорта и такси.



8. ВАРШАВСКОЕ ШОССЕ — ПОСЛЕ ОБЪЕДИНЕНИЯ С КАШИРСКИМ ШОССЕ

Потерянное время — 24 минуты

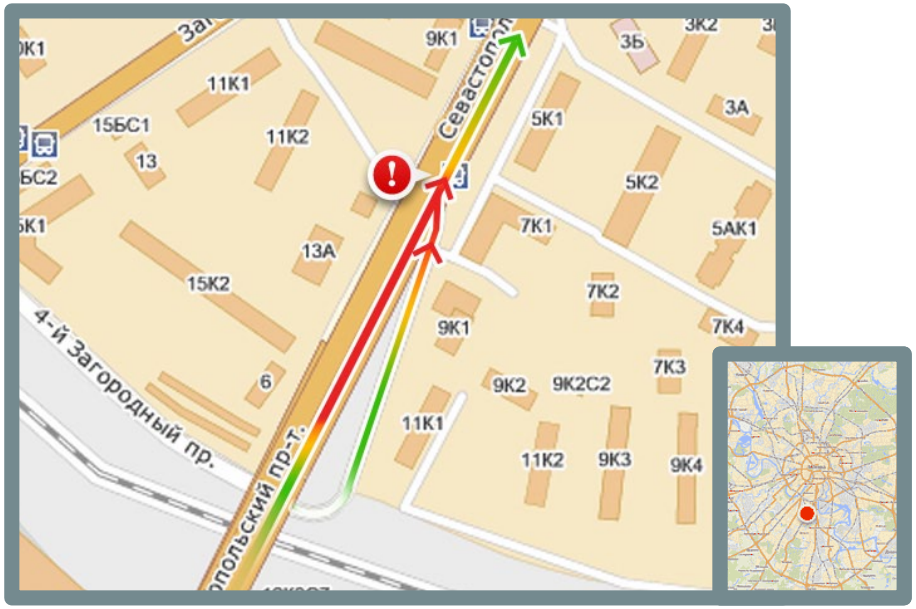
Каширское шоссе вливается в Варшавское, при этом семь полос сливаются в пять. Через триста метров после этого расположен пешеходный светофор.



9. СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ ПРОСПЕКТ — РЯДОМ С ДОМОМ №5, ПОСЛЕ МОСТА ЧЕРЕЗ Ж/Д ПУТИ

Потерянное время — 28 минут

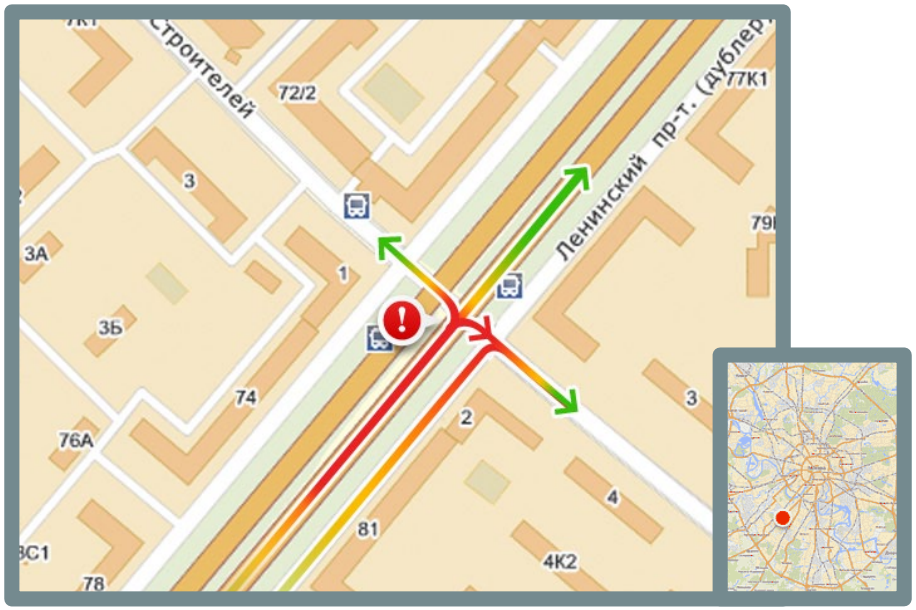
В трёхполосный Севастопольский проспект вливаются ещё две полосы с 4-го Загородного проезда. Сразу после объединения дорог стоит светофор, а за ним — автобусная остановка.



10. ПЕРЕКРЁСТОК ЛЕНИНСКОГО ПРОСПЕКТА И УЛИЦЫ СТРОИТЕЛЕЙ

Потерянное время — 25 минут

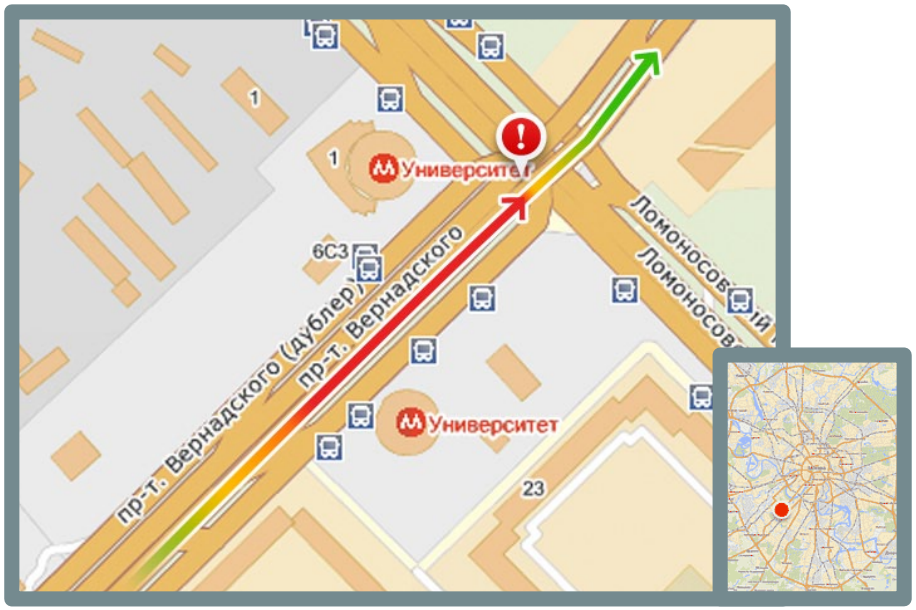
На светофоре часто скапливается большой поток желающих повернуть налево. При этом карман для поворота слишком короткий — в результате автомобили занимают левую полосу перед карманом и полосы для движения прямо непосредственно перед перекрёстком.



11. ПРОСПЕКТ ВЕРНАДСКОГО — ПЕРЕСЕЧЕНИЕ С ЛОМОНОСОВСКИМ ПРОСПЕКТОМ, ОКОЛО МЕТРО «УНИВЕРСИТЕТ»

Потерянное время — 24 минуты

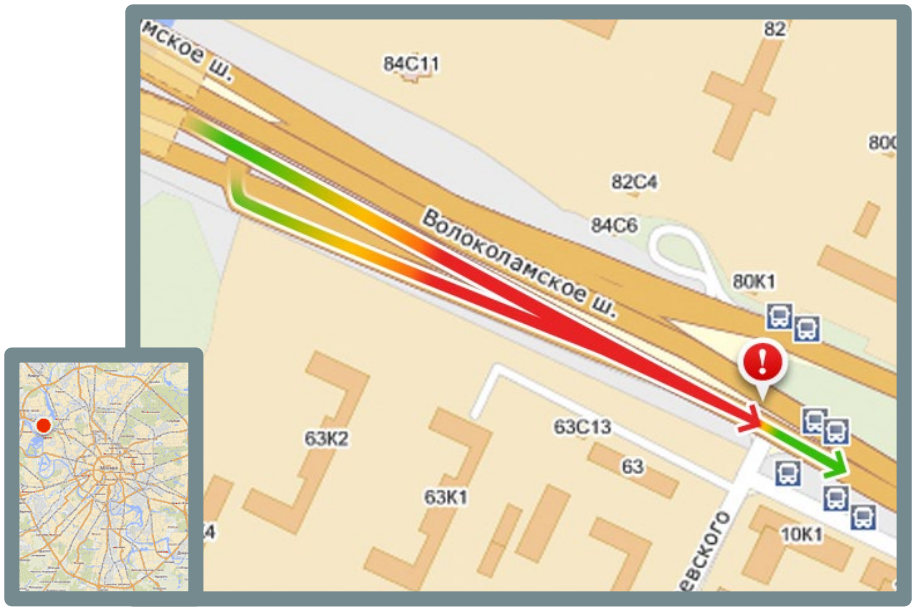
Ремонт дороги (октябрь 2010).



12. ВОЛОКОЛАМСКОЕ ШОССЕ — ПОСЛЕ ТУННЕЛЯ ПОД КАНАЛОМ ИМЕНИ МОСКВЫ

Потерянное время — 25–30 минут

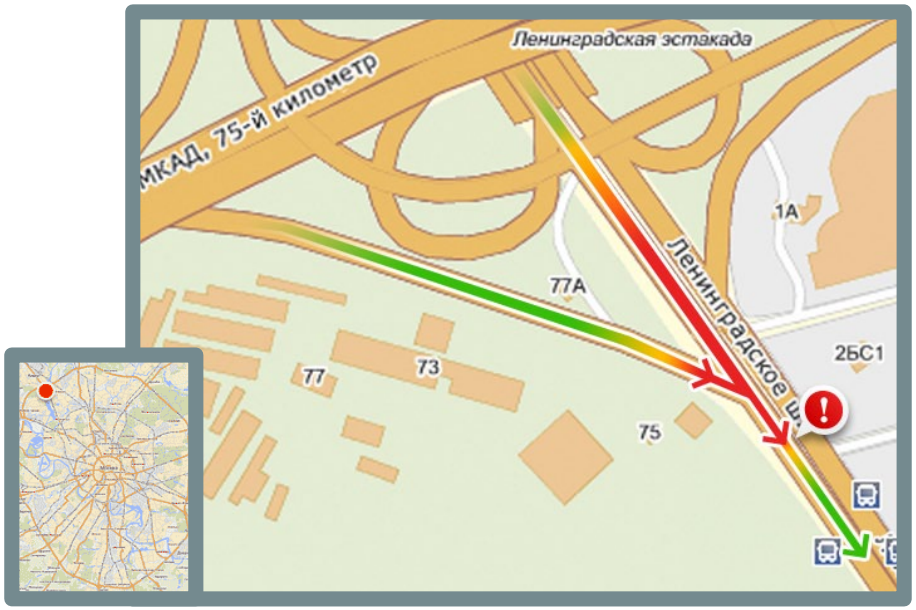
Сливается два потока автомобилей — с Волоколамского шоссе и улицы Свободы. Автомобили с восьми полос съезжают в три. В общий поток вклиниваются нарушители, проехавшие по трамвайным путям. Осложняет движение остановка общественного транспорта сразу после выезда с улицы Габричевского.



13. ЛЕНИНГРАДСКОЕ ШОССЕ — СЪЕЗД С ВНУТРЕННЕЙ СТОРОНЫ МКАД

Потерянное время — 31 минута

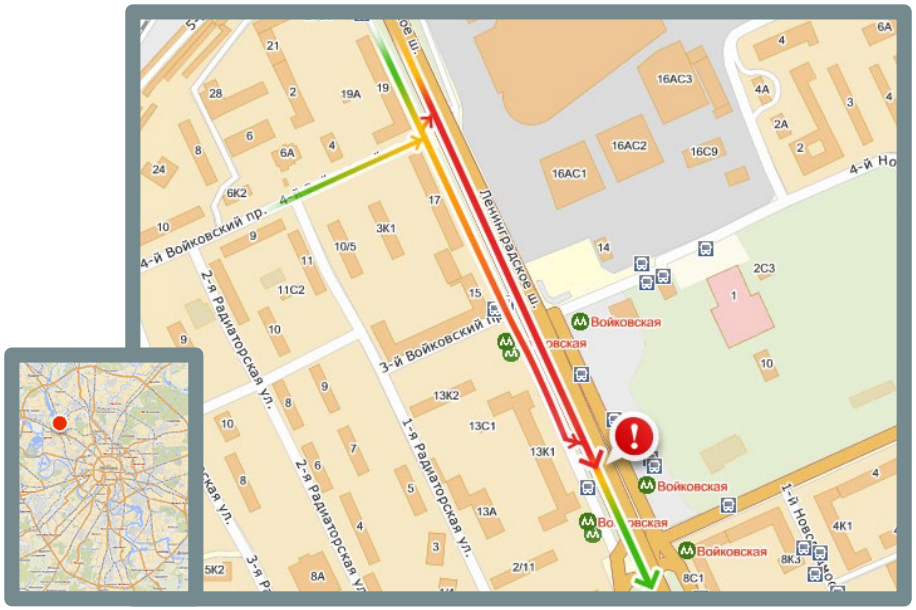
Поток машин, съезжающих со МКАД, вливается в поток на Ленинградском шоссе. В октябре 2010 движение осложнялось ремонтом моста (дальше по Ленинградскому шоссе в центр) и отсутствием временной разметки.



14. ЛЕНИНГРАДСКОЕ ШОССЕ РЯДОМ С МЕТРО «ВОЙКОВСКАЯ»

Потерянное время — 26 минут

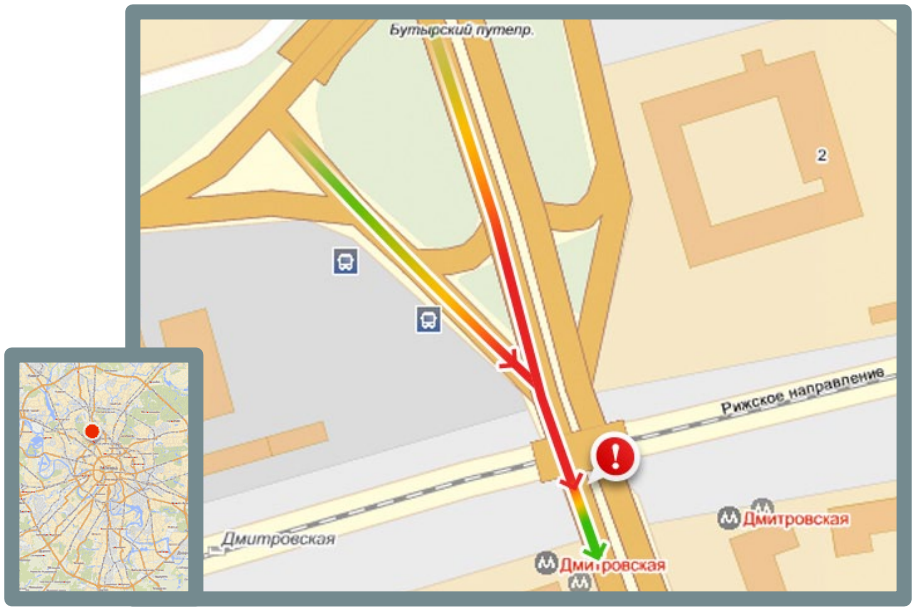
Движение затрудняют остановки общественного транспорта, припаркованные автобусы и автомобили, выезды с дублёра Ленинградского шоссе. Достаточно много автомобилей выезжают с нарушением правил из-под моста в районе 4-го Войковского проезда непосредственно на Ленинградское шоссе и ещё больше тормозят поток, съезжающий с эстакады.



15. НАЧАЛО БУТЫРСКОЙ УЛИЦЫ РЯДОМ С МЕТРО «ДМИТРОВСКАЯ»

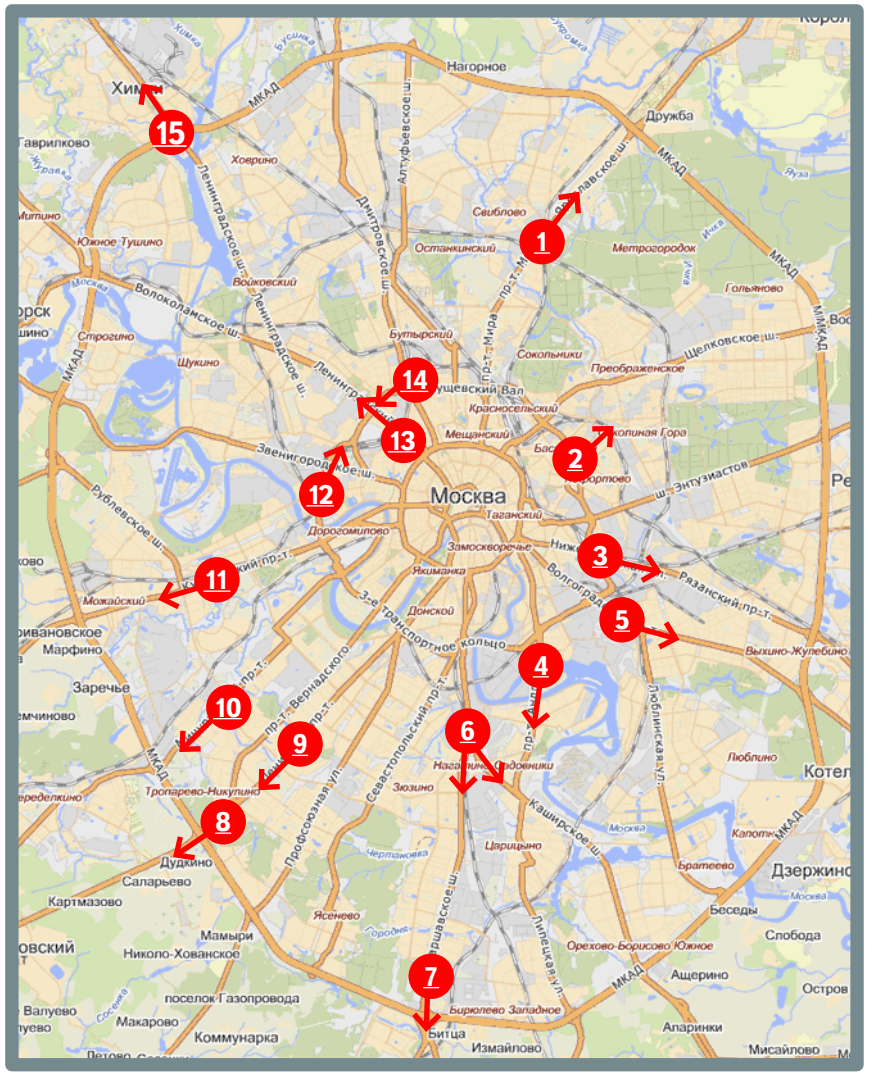
Потерянное время — 22 минуты

После слияния Дмитровского проезда и Бутырской улицы находится железнодорожный мост, и его опоры занимают часть дороги. Сразу за мостом расположен светофор.



15 ВАЖНЫХ УЗКИХ МЕСТ В ВЕЧЕРНИЕ ЧАСЫ ПИК (с 18:00 до 21:00)

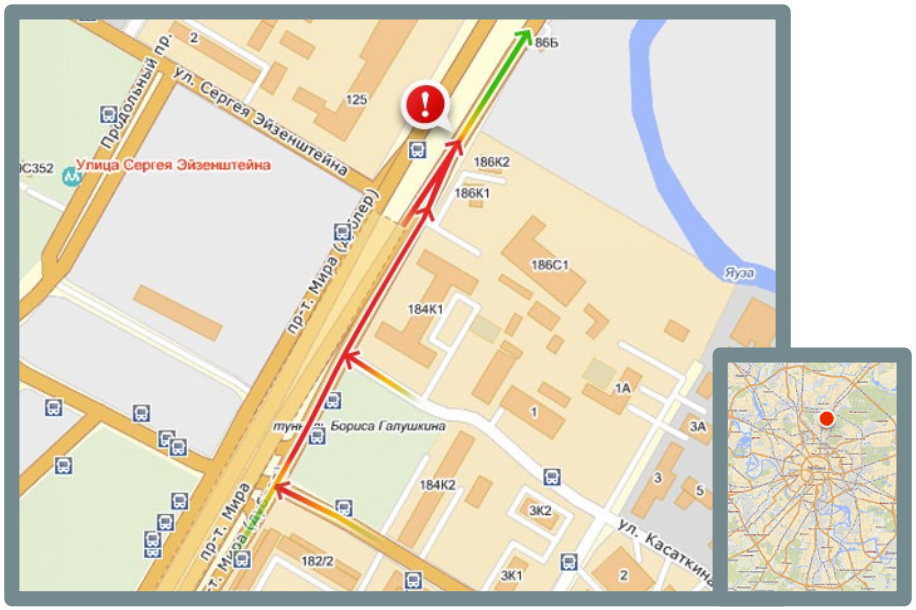
По данным Яндекс.Пробок,
4—8 и 11—15 октября 2010



1. ПРОСПЕКТ МИРА — ПОСЛЕ РАЗВЯЗКИ У МЕТРО «ВДНХ»

Потерянное время — 24 минуты

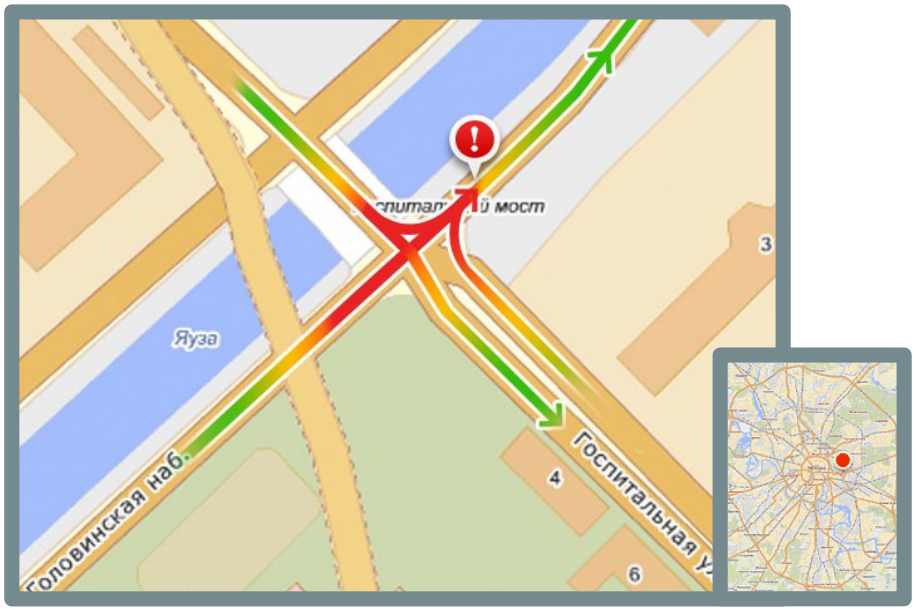
Потоки машин с улиц Бориса Галушкина и Касаткина вливаются сначала в дублёр проспекта Мира, а затем все эти автомобили выезжают на проспект Мира.
То есть к пяти полосам проспекта добавляются автомобили с как минимум семи полос. Через 200 метров после объединения потоков часть машин уходит направо (разворот в центр).



2. ГОЛОВИНСКАЯ НАБЕРЕЖНАЯ — У ГОСПИТАЛЬНОГО МОСТА

Потерянное время — 27 минут

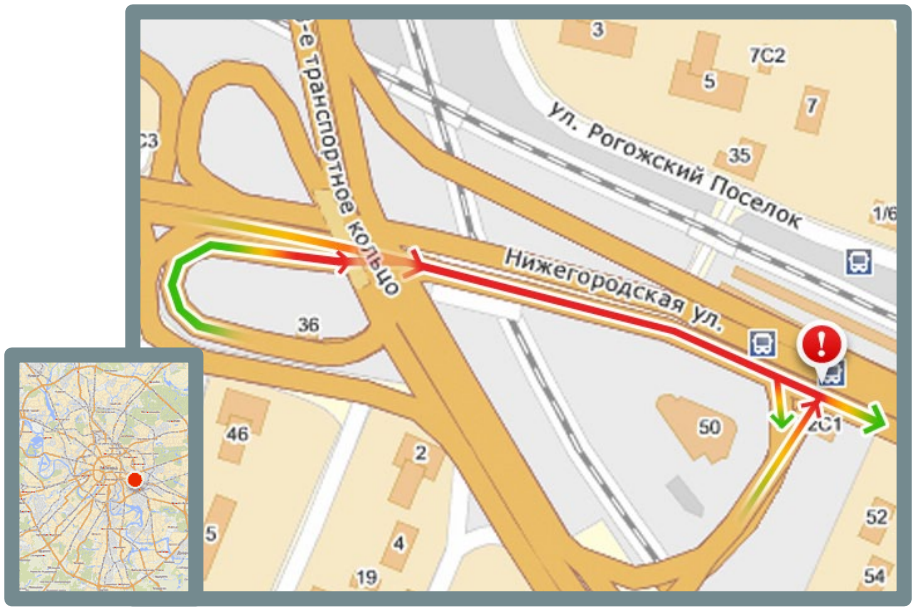
Поток, движущийся по набережной, останавливается на светофоре у моста. Движению прямо мешают машины, пересекающие набережные, и те, кто поворачивает на Госпитальную набережную с Госпитальной улицы и Госпитального переулка. Осложняет движение и плохое качество дороги на перекрёстке - старые трамвайные пути, из-за которых автомобили снижают скорость.



3. НИЖЕГОРОДСКАЯ УЛИЦА — ПОСЛЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ С ТТК

Потерянное время — 29 минут

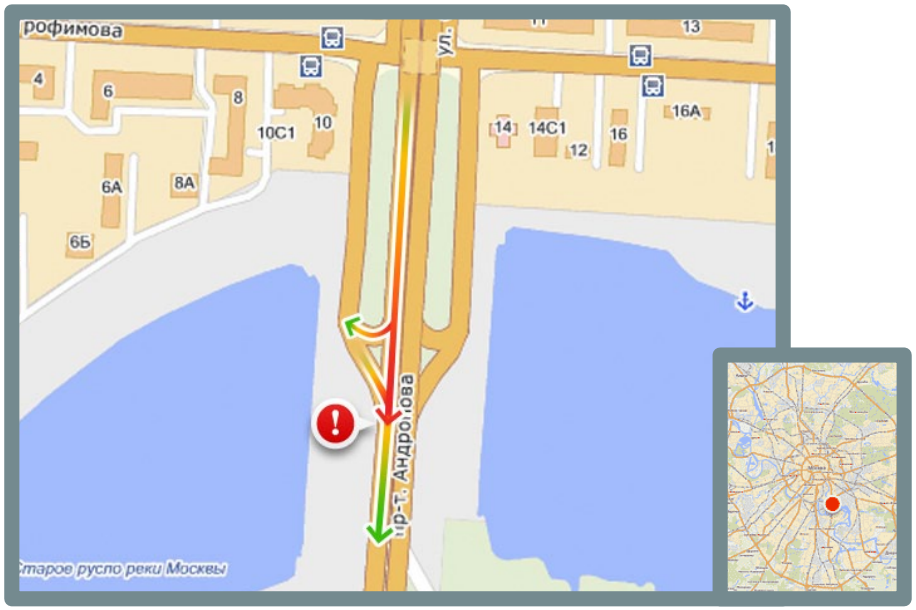
Потоку с Нижегородской улицы мешают машины, выезжающие с ТТК. Через 150 метров после выезда с ТТК правый ряд перекрывают автобусы, подъезжающие к остановке.



4. ПРОСПЕКТ АНДРОПОВА — РАЗВЯЗКА С УЛИЦЕЙ ТРОФИМОВА (СРАЗУ ПОСЛЕ ТТК)

Потерянное время — 28 минут

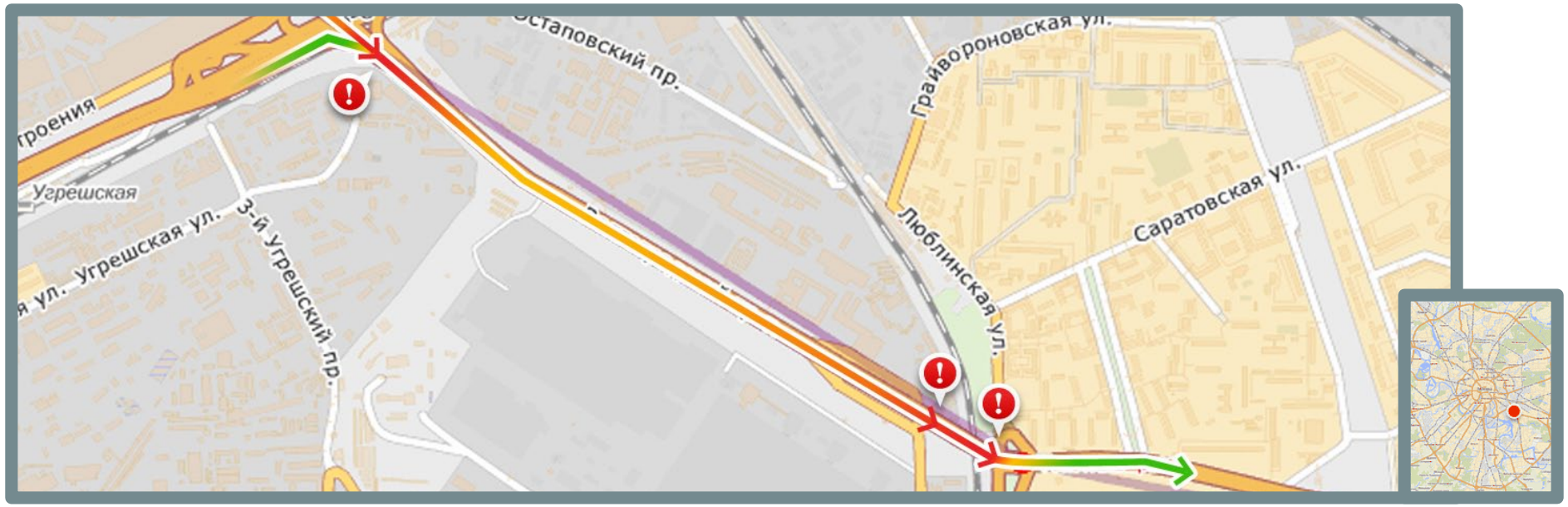
Потоку, который движется по проспекту Андропова, мешают автомобили, поворачивающие на улицу Трофимова и выезжающие с неё.



5. ВОЛГОГРАДСКИЙ ПРОСПЕКТ — ОТ ТТК ДО ЛЮБЛИНСКОЙ УЛИЦЫ (МЕТРО «ТЕКСТИЛЬЩИКИ»)

Потерянное время — 25–32 минуты

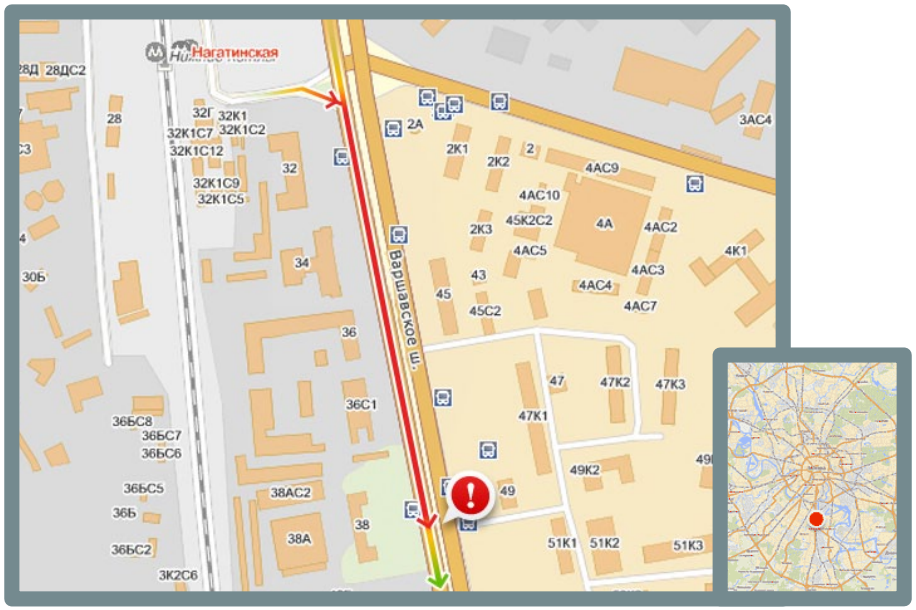
Сразу несколько узких мест на участке длиной два километра.
Первое — в районе въездов на ТТК и съездов с него.
Второе — у двух пешеходных светофоров и выезда с Шоссейной улицы.
Третье — перекрёсток Волгоградского проспекта и Люблинской улицы.



6. ВАРШАВСКОЕ ШОССЕ — ПЕРЕД РАЗВИЛКОЙ С КАШИРСКИМ ШОССЕ

Потерянное время — 29 минут

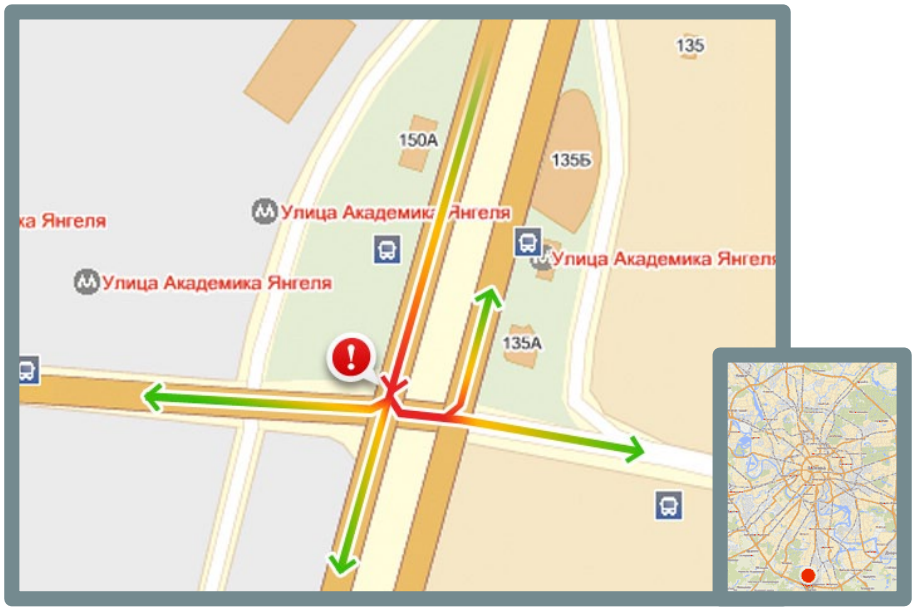
Движение осложняет остановка троллейбуса и пешеходный светофор. Кроме того, машины активно перестраиваются перед развилкой с Каширским шоссе.



7. ПЕРЕКРЁСТОК ВАРШАВСКОГО ШОССЕ И РОССОШАНСКОЙ УЛИЦЫ (У МЕТРО «УЛИЦА АКАДЕМИКА ЯНГЕЛЯ»)

Потерянное время — 27 минут

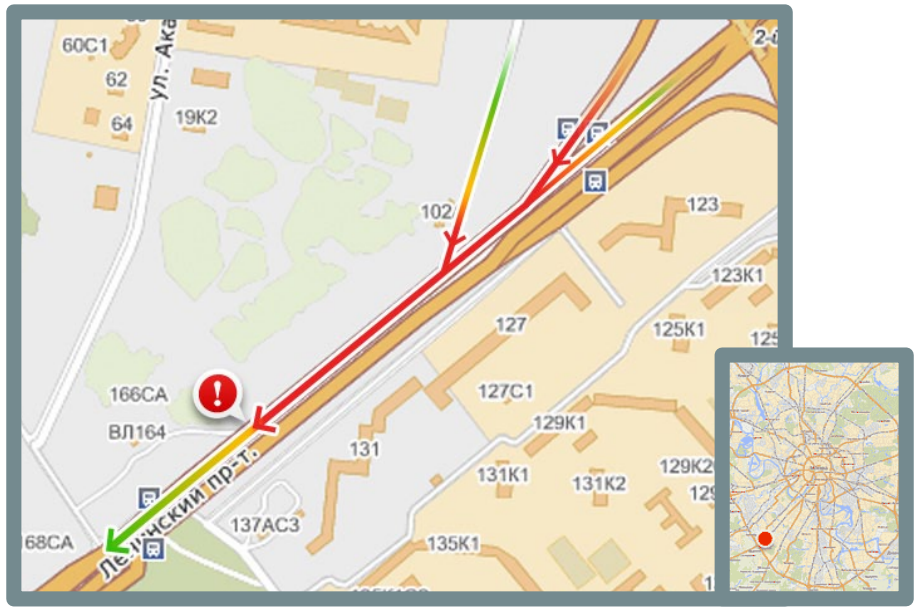
На светофоре есть поворот налево и разворот. Некоторые машины поворачивают не из крайнего левого ряда и мешают тем, кто едет прямо. Через 150 метров после светофора — остановка общественного транспорта.



8. ЛЕНИНСКИЙ ПРОСПЕКТ — ПЕРЕД МКАД

Потерянное время — 28 минут

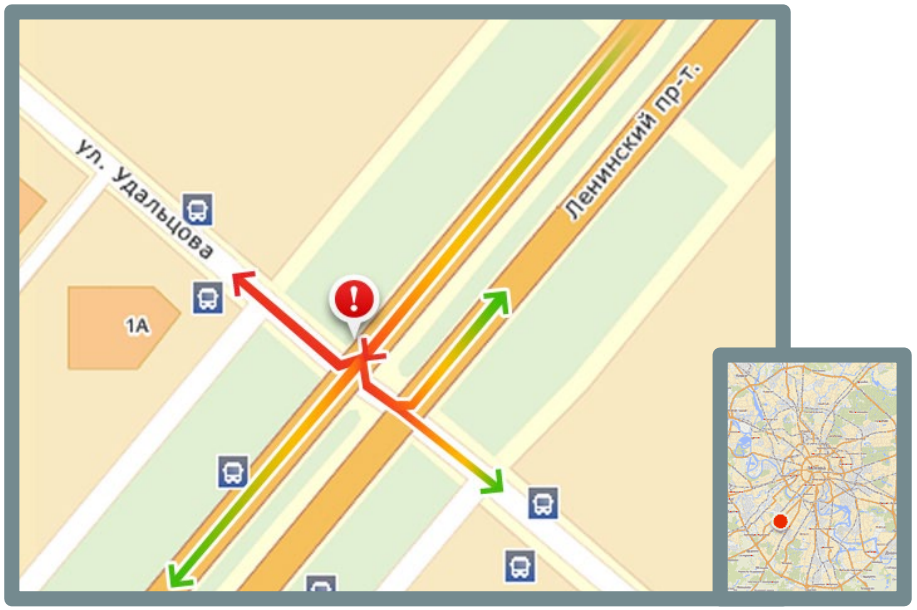
Сначала в поток, движущийся по пяти полосам Ленинского проспекта, вливаются машины с ещё пяти полос — Рузской улицы и проспекта Вернадского.
Затем машины снижают скорость перед постом ДПС и одновременно с этим начинают перестраиваться перед развязкой со МКАД.



9. ПЕРЕКРЁСТОК ЛЕНИНСКОГО ПРОСПЕКТА И УЛИЦЫ УДАЛЬЦОВА

Потерянное время — 26 минут

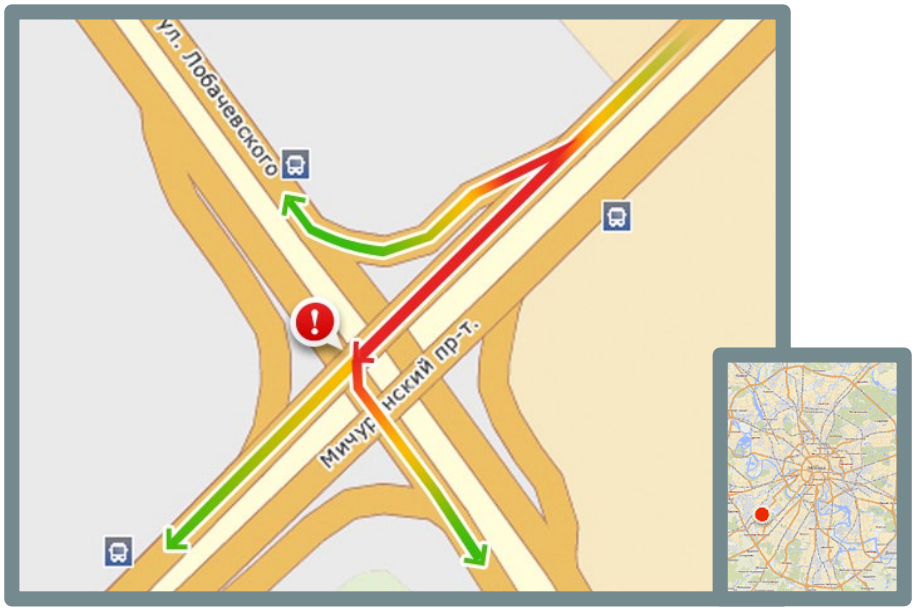
Большой регулируемый перекрёсток с поворотом налево и разворотом.
Карман для поворота налево слишком короткий, автомобили занимают левую полосу перед карманом и полосы для движения прямо и в результате мешают тем, кто движется прямо.



10. ПЕРЕКРЁСТОК МИЧУРИНСКОГО ПРОСПЕКТА С УЛИЦЕЙ ЛОБАЧЕВСКОГО

Потерянное время — 26 минут

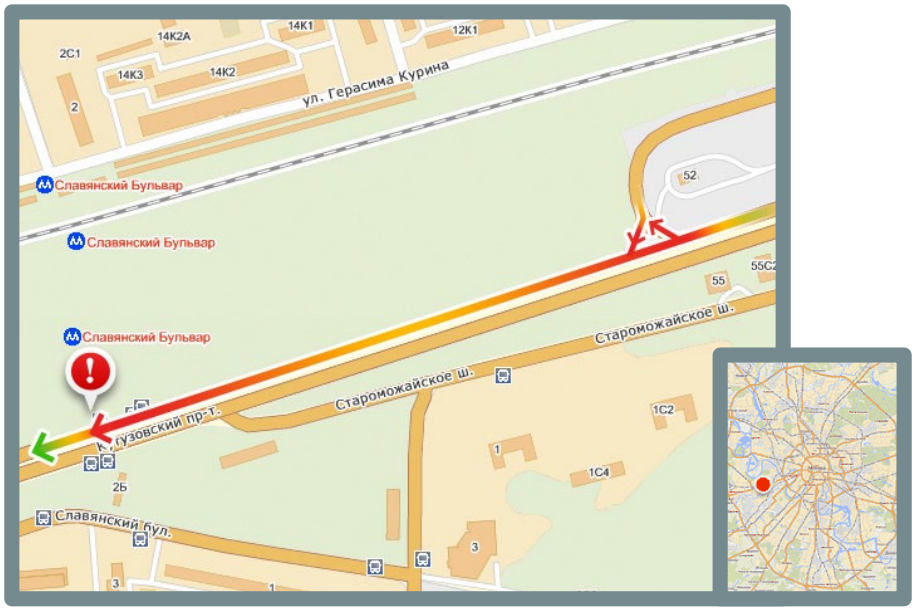
Большой поток машин на перекрёстке. Автомобили поворачивают налево не только из крайнего левого ряда и мешают тем, кто движется прямо.



11. КУТУЗОВСКИЙ ПРОСПЕКТ РЯДОМ С МЕТРО «СЛАВЯНСКИЙ БУЛЬВАР»

Потерянное время — 28 минут

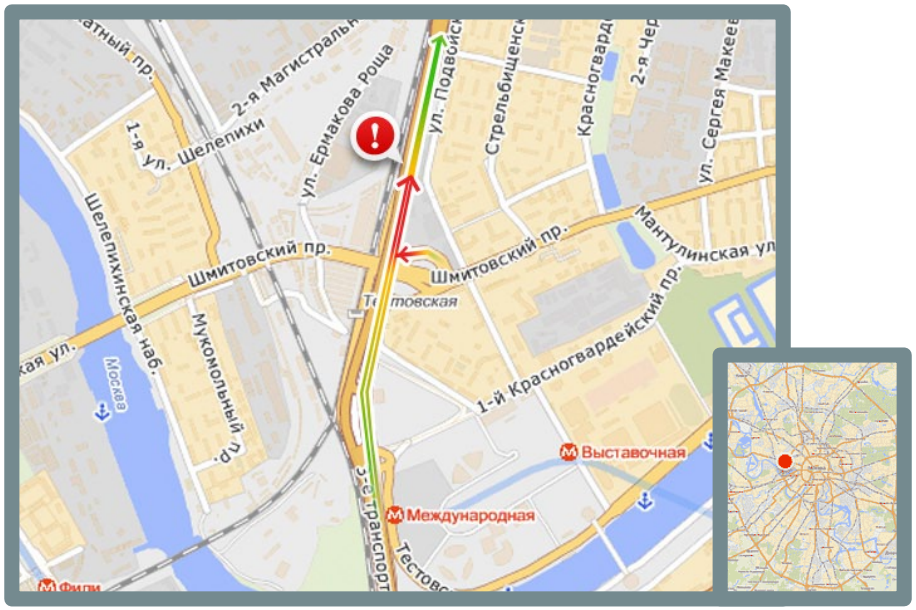
Движению по Кутузовскому проспекту сначала мешают автомобили, которые выезжают с Минской улицы, а затем — парковка и остановки общественного транспорта рядом с метро «Славянский бульвар».



12. ВНУТРЕННЯЯ СТОРОНА ТТК — ПОСЛЕ ЭСТАКАДЫ НАД ШМИТОВСКИМ ПРОЕЗДОМ

Потерянное время — 31 минута

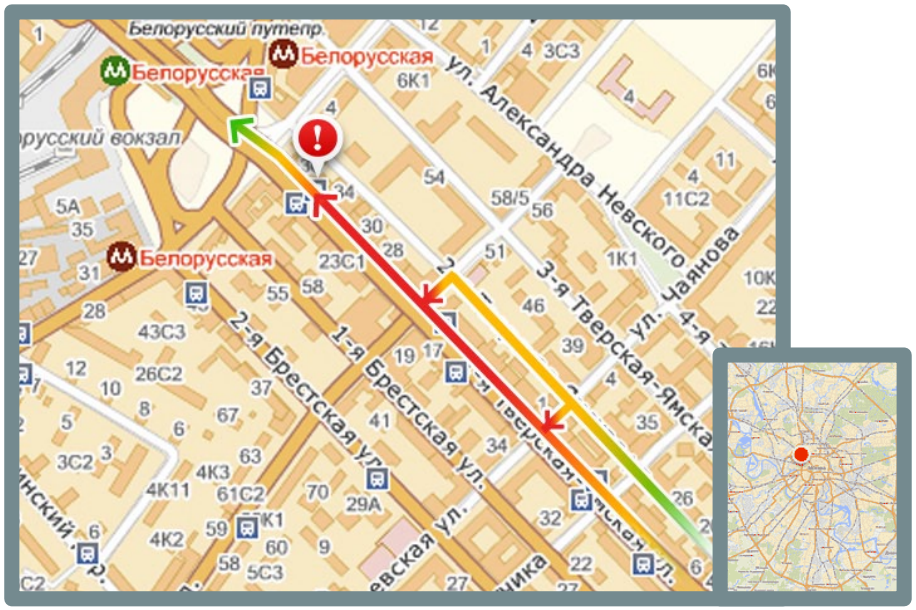
К потоку, движущемуся по трём полосам ТТК, присоединяются автомобили, выезжающие из комплекса «Москва-Сити» и с набережной, а также объезжающие пробку параллельно эстакаде, — в сумме как минимум ещё четыре полосы.



13. 1-Я ТВЕРСКАЯ-ЯМСКАЯ УЛИЦА — ПЕРЕД ПЛОЩАДЬЮ БЕЛОРУССКОГО ВОКЗАЛА

Потерянное время — 29—30 минут

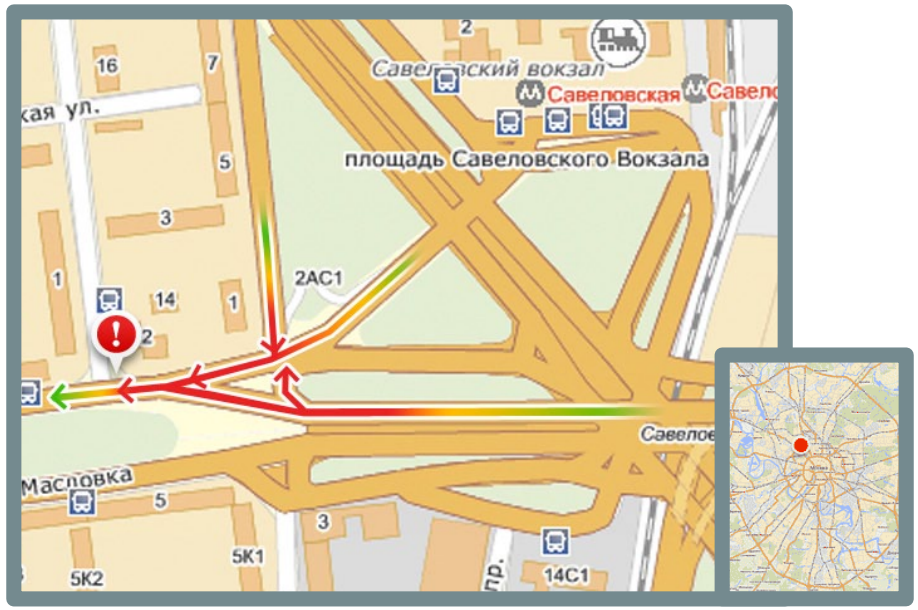
На участке 1-ой Тверской-Ямской длиной 500 метров три выезда с других улиц, на которых скапливается множество машин. Во многих местах движению мешают припаркованные в правом ряду автомобили и подъезжающие к остановкам автобусы.



14. ТТК — ПОСЛЕ САВЁЛОВСКОЙ ЭСТАКАДЫ (УЛИЦА НИЖНЯЯ МАСЛОВКА)

Потерянное время — 25 минут

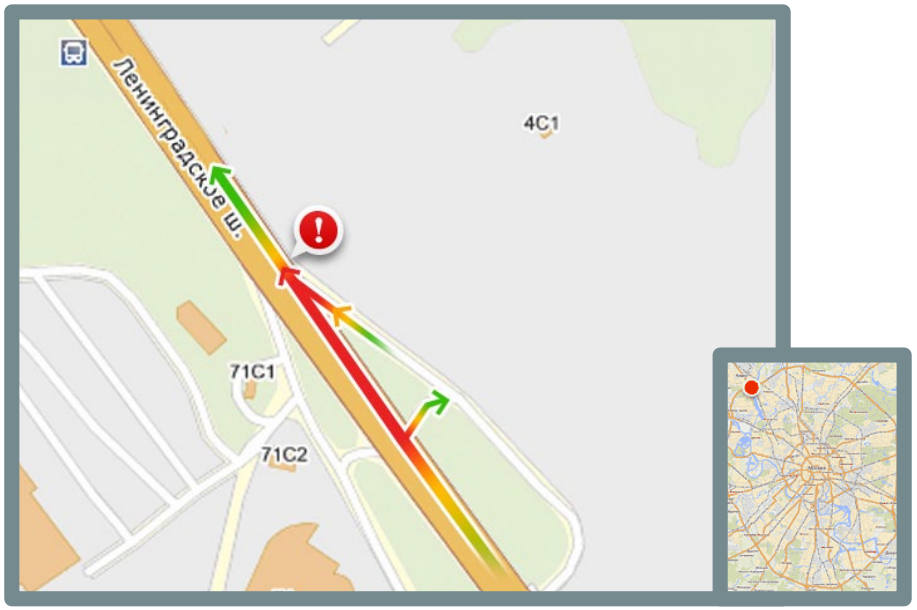
К потоку машин на четырёхполосном ТТК присоединяются автомобили, съезжающие с Бутырской и Новослободской улиц, а также машины, которые выезжают с площади Савёловского вокзала — в общей сложности ещё пять полос. Потоки объединяются, и при этом часть машин ещё и перестраивается вправо для поворота на Вятскую улицу, что также мешает движению прямо.



15. ЛЕНИНГРАДСКОЕ ШОССЕ — ПЕРЕД СЪЕЗДОМ НА МКАД

Потерянное время — 32 минуты

Ремонт дороги (данные на октябрь 2010).



ТИПИЧНОЕ «БУТЫЛОЧНОЕ ГОРЛЫШКО»

Большинство московских «бутылочных горлышек» устроено похожим образом: несколько потоков машин сливаются в один, общее число полос уменьшается. Часто ситуация осложняется нарушениями правил дорожного движения и неудачным расположением остановок общественного транспорта.

Утренняя пробка на развязке Волоколамского шоссе после канала имени Москвы. По данным Яндекс.Пробок, 25 октября, 8:30 утра.
Три потока (суммарно 8 полос) сливаются в один (3 полосы). Потом к ним добавляется поток с улицы Габричевского.

© 2010 АНАЛИТИЧЕСКАЯ ГРУППА ДЕПАРТАМЕНТА МАРКЕТИНГА КОМПАНИИ «ЯНДЕКС» ANALYST@YANDEX-TEAM.RU